



STRONG  
AND RELIABLE  
SINCE 1960



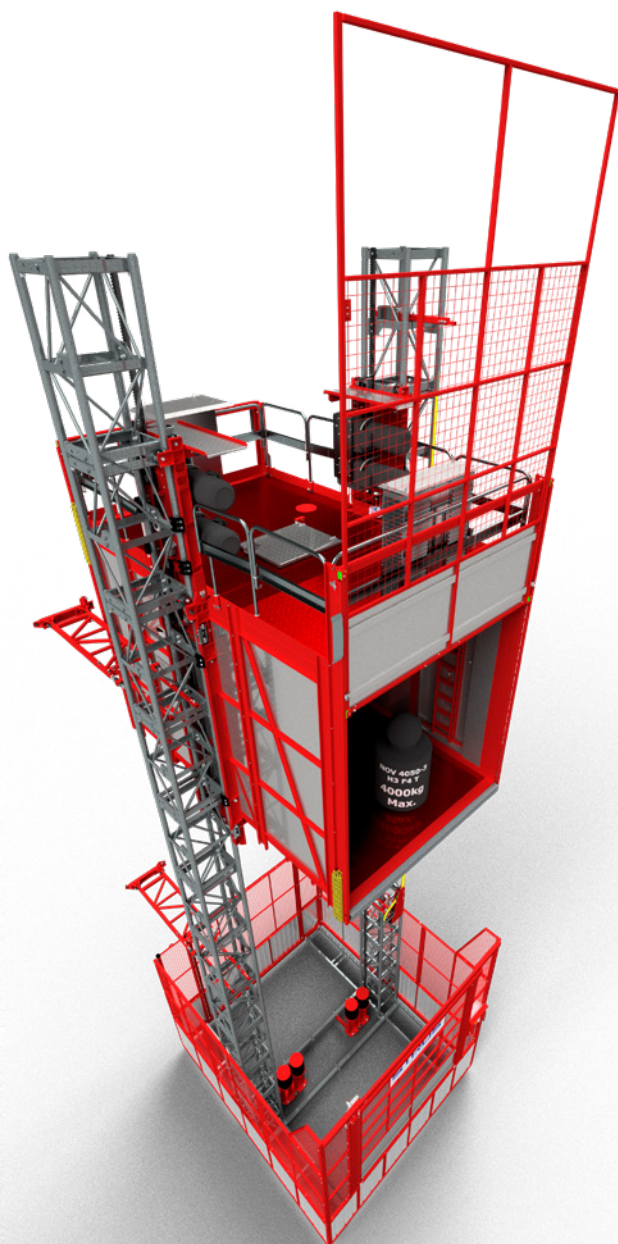
STROS - Sedlčanské  
strojířny, a.s.

тел.: +7 (495) 488-72-90

e-mail: info@stros.ru

www.stros.ru

# Грузопассажирский подъемник NOV 2942-2 UP F9



Строительные подъемники используются при строительстве с высокими требованиями к транспортировке пассажиров и материала, на стройках высотных зданий и мостовых опор. Подъемники сконструированы и изготовлены, чтобы работали длительно и надежно. Подъемник предназначен для работы на двух мачтах.

## NOV 2942-2 UP F9

Г: 2 900 кг / В: 350 м / С: 90 м/мин

Строительные подъемники оснащены функцией программирования этажей. Отдельные этажи возможно запрограммировать в соответствии с требованиями строительства.

Строительные подъемники оснащены частотным преобразователем.

Благодаря модульной конструкции кабин предоставляется возможность выполнения конструктивных приспособлений.

## ВОЗМОЖНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Устройство защиты от перегрузки
- Кабельная тележка на самостоятельной дорожке или под кабиной подъемника
- Дверь кабины одностворчатая или двустворчатая
- Пóзтажная дверь в трубках или в раме, или с пóзтажным ограждением
- Монтажная лебедка
- Возможность питания от троллеев

Подъемник в исполнении только с двумя мачтами (1 кабина на двух мачтах).

www.stros.ru

Технические характеристики	NOV 2942-2 UP F9
Внутренние размеры кабины	1 990x 4 100x 2 400 мм
Грузоподъемность подъемника	2 900 кг
Максимальная скорость подъема	90 м/мин
Мощность двигателей	3 x 18.5 кВт
Частотный преобразователь	110 кВт
Номинальный ток (400 В · 480 В)	180 А / 164 А
Пусковой ток (400 В · 480 В)	270 А / 246 А
Основная защита (400 В · 480 В)	200 А / 175 А
Рекомендуемая защита ввода (400 В · 480 В)	225 А / 200 А
Мачты	ВН, S, (Н в шахте)
Макс. высота подъема	350 м
Возможность установки двух кабин на 1 мачту	да
Управление	Джойстик / Кнопки / Клавиатура
Стандартная высота основания	1 400 мм

